

Quality Care AS

BRUKSANVISNING V-MINI-PRO



V-fiets.com 

ENKEL MONTERING!

1. Hold nede bryteren på batteriet i ca 4 sekunder for å slå på.
2. Lysdiodene / de røde lysene på displayet vil lyse.
3. Trykk på "+" knappen slik at første LED blinker (posisjon 1).
4. Motoren vil hjelpe til når du begynner å sykle.
5. Du kan påvirke effekten ved å trykke på "+" eller øke hastigheten/kraft. Det er seks moduser som markeres med en kombinasjon av tre blinkende LED/røde lys
6. Med "6km/H" knappen vil hastigheten gå til 6 km/t. Når du slipper knappen vil du stoppe effekten. Denne funksjonen er spesielt nyttig hvis du har satt den i et høyere gir eller på en høyde.
7. Vær oppmerksom på at når du bremses, ikke tråkk. Hvis du fortsetter å tråkke når du bremses vil motoren fortsette å jobbe og den kan bli overbelastet og forårsake svikt. Motoren vil stoppe ved stopptråkk etter ca 1,5 sekund. (Systemet er stilt inn på 1,5 sekunder).
8. Når du er ferdig med å sykle, slå systemet av med bryteren på batteriet (ca 4 sekunder). Hvis du lar systemet stå på vil lys og LED etterhvert tømme batteriet (og muligens forkorte levetiden på batteriet)

NB! Når du har slått av eller på systemet, må du vente i ca 30 sekunder før du kan slå av eller på igjen. Dette er en sikkerhetsmekanisme.



Batteri og lader:

1. Hvis du har kjørt batteriet helt tomt, sørg for at du snarest setter batteriet på landing (innen få timer).
2. Koble laderen til batteriet før du kobler laderen til en stikkontakt.
3. Oransje/rødt lys på laderen vil si at batteriet lades. Et grønt lys betyr at batteriet er ladet. Laderen stopper automatisk å lade når batteriet er ladet til korrekt spenning. Du kan slå av laderen når det grønne lyset lyser ved å fjerne støpselet fra stikkontakten.
4. Når batteriet er fullt, må du koble det fra strømmettet.
5. Sjekk regelmessig batteri og tilkoblinger, kontroller at alt er skikkelig festet, samt at det ikke er noen slitasje på ledninger og tilkoblinger. Råd: Regelmessig sjekk av motor og sykkel anbefales.
6. Lad batteriet på et kjølig, tørt, trygt og godt ventilert område. (aldri under 0 grader Celsius)
7. Batteripakken er utstyrt med en beskyttelsesrets for lading og utlading. Uansett råder vi det til aldri å å la batteriet være uten tilsyn.
8. Lade batteriet tar 3-8 timer (avhengig av type lader og batteri).

NB! Batteriet må vedlikeholdslades minimum hver 6. uke for å unngå skadelig dyputlading. Hvis ikke risikerer du at batteriet slutter å ta til seg lading og må dermed byttes.

Tips for å forlenge levetid på systemet:

PASS PÅ:

1. Sørg for at sykkelens er beskyttet mot vær og vind. Under våte forhold er det en fare for at plugger og ledninger ikke er godt nok beskyttet, og vann kan kortslutte og skade systemet.
2. Akselerer gradvis. Unngå maksimal effekt ved lav hastighet fordi det gir en stor belastning på kontrollere og batteriet, noe som lader ut batteriet raskere og også reduserer levetiden.
3. TIPS: Prøv å ta tråkk når det er mulig, for eksempel hvis du sykler opp en høyde. Dette vil hjelpe deg å oppnå en betydelig lengere rekkevidde enn når du lar motoren gjøre alt arbeidet
4. Når du er ferdig med din sykkeltur, lad opp batteriet med en gang.

UNNGÅ:

1. Å la batteriet stå konstant på lading (økt slitasje på batteriet).
2. Overbelastning av motoren ved å trække mot en hindring.
3. Overbelastning av motoren ved å bruke det i kupert terreng eller overbelastning av motor over lengre tid.
4. Å forlate systemet påslått når det ikke er i bruk.
5. Parkere sykkelen på tomt eller nesten tomt batteri.
6. Parkere sykkelen med tenningen fortsatt på.
7. Batteriet har vært utsatt for fuktighet, eller for lav (<5C) eller høy (> 40 C) temperatur.
8. Lading av batteriet ved temperaturer under frysepunktet.
9. Delene på V-mini-pro tåler normal nedbør, men hvis sykkelen alltid er ute kan du prøve å skjerme komponentene om mulig for regnet. Dette gjelder plugger og motor, display, kontroller og batteri. (TIPS: Dekk over sykkelen. NB Fukt- og vannskader i komponentene kan påvirke garantien.
10. Å sykle bakover når strømmen er slått på.

MERK: Skader forårsaket av feil installasjon, feil eller utilstrekkelig vedlikehold eller fuktighet som har trengt inn komponentene, er ikke dekket av garantien. Det er ditt ansvar å ta godt vare på elektriske komponenter (motor og/eller ledninger). Plugger og kabler er sårbare for skader og fuktighet og bør derfor være godt skjermet og sjekkes/vedlikeholdes med jevne mellomrom.